

## CODEURS INCREMENTAUX ATEX POUR ZONE 22, SERIE DHO5 RESOLUTION FIXE

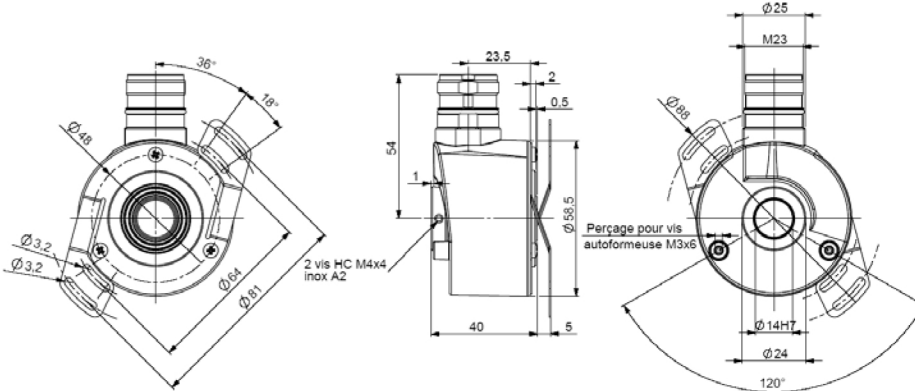
Codeur **DIGISINE™** spécialement conçu pour atmosphère **POUSSIERES** explosibles **ZONE 22** :

**II 3 D IP65 T135°C**

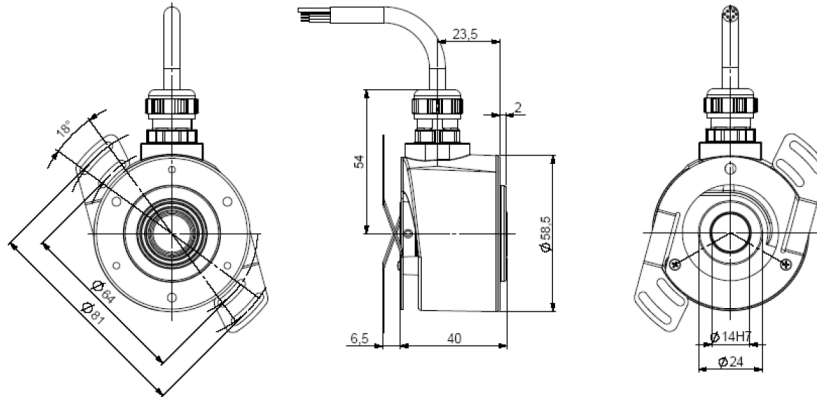
- Version axe traversant  $\varnothing 14\text{mm}$ , bagues de réduction de 6, 8, 10 et 12 mm
- Montage aisé des axes creux grâce aux différents DACs
- Robustesse et bonne tenue aux chocs et vibrations
- Degré de protection élevé IP65
- Hautes résolutions disponibles jusqu'à 80 000 points par tour
- Circuits électroniques universels de 5 à 30 Vdc
- Hautes performances en température  $-30^\circ\text{C}$  à  $100^\circ\text{C}$  (option  $-40^\circ\text{C}$ )
- Hautes performance en fréquence des signaux de sortie : 300 kHz



**DHO5\_14 connectique G6R (M23 radial), DAC 9445/015' monté sur embase**



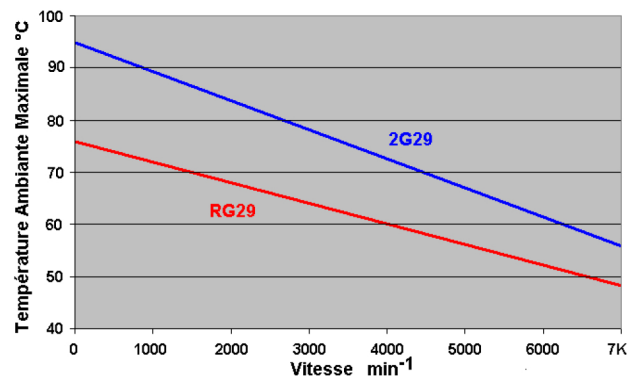
**DHO5\_14 connectique G3R (cable radial), DAC 9445/015' monté sur capot**



\* Accessoire à commander séparément

Matériau	Capot : zamac
	Embase : aluminium
	Axe : inox
Roulements	Série 6 803
Charges maximales	Axial : 20 N
	Radial : 50 N
Moment d'inertie de l'axe	$\leq 2,2 \cdot 10^{-6} \text{ kg.m}^2$
Couple	$\leq 6 \cdot 10^{-3} \text{ N.m}$
Joint d'axe	Viton
Tenue chocs (EN60068-2-27)	$\leq 500 \text{ m.s}^{-2}$ (durant 6 ms)
Vibrations (EN60068-2-6)	$\leq 100 \text{ m.s}^{-2}$ (55 ... 2 000 Hz)
CEM	EN 50081-1, EN 61000-6-2
Tension d'isolement	1 000 V eff
Masse (connecteur)	0,3 kg
Degré de Protection(EN 60529)	IP 65
Couple (collier à vis de	nominal: 1.5 N.m, rupture: 2.0 N.m
Durée de vie mécanique théorique $10^9$ tours ( $F_{axial} / F_{radial}$ )	
10N / 25N : 230	20N / 50N : 29

Vitesse max. en pointe	6 000 min <sup>-1</sup>
Vitesse max. en continu	6 000 min <sup>-1</sup>
Température de stockage	- 30 ... + 100°C
Température ambiante d'utilisation	Cf graphique



L'échauffement thermique du codeur dépend de la vitesse de rotation continue de l'axe, de l'électronique du codeur, du câble utilisé / de sa longueur, nous consulter  
Note : La courbe pour l'électronique RG2 présente l'échauffement maximal dans tous les cas possibles